Économie de l’environnement

BRL Ingénierie œuvre à l’intégration de l’évaluation économique dans la protection et la gestion de l’environnement, dans un objectif de développement durable. BRLI a construit son savoir-faire à la fois sur des expériences concrètes et sur des travaux académiques.

Valeur Economique Totale d’un Site Naturel

La Valeur Economique Totale - VET- est égale à la somme des valeurs d’usage (valeurs récréatives, valeurs paysagères, etc.) et des valeurs de non-usage (valeur d’existence, valeur de Leg, valeur patrimoniale). BRL Ingénierie réalise des études permettant d’évaluer en termes monétaires, les dimensions marchandes et non marchandes des sites naturels protégés.

Évaluation monétaire des aménités environnementales

Les aménités environnementales ont longtemps été considérées comme sans valeur parce qu’elles n’avaient pas de prix. L’utilisation de la dimension monétaire présente l’avantage de permettre la comparaison entre les biens et services économiques et ceux fournis par un environnement de qualité.

Économie de la Biodiversité

2010 a été décrété "année de la biodiversité" par les Nations-Unies. L’évaluation économique des services rendus par la biodiversité apporte des éléments objectifs d’aide à la décision en matière de gestion et de préservation de l’environnement pour ce faire BRLI met en œuvre des méthodes d’évaluation monétaire des services écosystémiques.
Économie de l’environnement

Quelques références

Agence de l'eau Rhône-Méditerranée-Corse

Objectif de l'étude

Cette étude a permis à l’Agence de l'eau de hiérarchiser les priorités dans son programme d'investissement pour s'adapter aux enjeux de la directive cadre sur l'eau (DCE) et contribuer à l’atteinte du bon état des eaux.

Tâches réalisées

Analyse Coût-Bénéfice du programme d'investissement de l'Agence de l'eau RMC en vue de l'atteinte du bon état écologique.

Valorisation des bénéfices environnementaux de l’atteinte du bon état écologique de 140 masses d'eau par :

- la méthode des coûts de remplacement ;
- la méthode des coûts évités ;
- la méthode de transfert de valeur ;
- la méthode du coût d'opportunité.

Valeur Économique Totale du Parc National de Port-Cros

Objectif de l'étude

Dépasser les seules valeurs marchandes attachées à l'existence du PNPC en donnant des estimations monétaires aux aménités environnementales, aux services écosystémiques, et à la valeur patrimoniale du parc.

Tâches réalisées :

- évaluation monétaire, par la méthode des coûts de transport, des aménités (services récréatifs) que procure le PNPC ;
- évaluation monétaire de la valeur patrimoniale du PNPC par la méthode d'évaluation contingente ;
- inventaire des services écosystémiques rendus le PNPC ;
- évaluation monétaire de la séquestration du Carbone par les forêts de Port-Cros et Porquerolles ;
- valeur économique de la pêche dans l’espaces maritime protégé du PNPC.

Empreinte Carbone du projet du Red-Sea-Dead-Sea

Objectif de l'étude

Le projet de canal de la mer rouge à la mer morte poursuit 3 objectifs :

1. Soutenir le niveau de la mer morte qui baisse d’environ un mètre par an ;
2. Produire de l'énergie ;
3. Fournir de l'eau potable aux trois riverains du Jordain.

Tâche réalisée :

Évaluation de l’empreinte Carbone de l’ensemble du système

Développement de l’Autoroute maritime de l'Ouest de l'Océan Indien et projet de prévention de la pollution (Western Indian Ocean marine highway development and coastal and marine contamination prevention project)

Objectif 3 de l’étude

Développer une méthodologie d’évaluation des impacts environnementaux et des services écosystémiques marins communs à l’ensemble des pays membres de la Commission de l’Océan Indien – COI. En déduire un programme de lutte contre la pollution par les hydrocarbures.

Tâches réalisées dans le cadre de l’objectif 3 :

- identification des impacts environnementaux sur les écosystèmes marins ;
- quantification des impacts environnementaux ;
- monétisation des impacts environnementaux par la méthode de la variation de la productivité ;
- formation de groupes d’experts aux méthodes d’évaluation économique des services écosystémiques et impacts environnementaux ;
- développement d’une méthodologie ad hoc : Méthode d’Évaluation économique des écosystèmes des zones côtières et stratégie de lutte contre la pollution par les hydrocarbures. ("Economic valuation for coastal zone areas ecosystems an Oil Spills response programs").

Valorisation économique des biens et services environnementaux générés par le bassin du fleuve Yaque del Norte (Rép. Dominicaine)

Objectif de l’étude

Valorisation économique des Biens et Services Environnementaux (BSE) sur un bassin pilote

Tâches réalisées :

- évaluation préliminaire de la situation des BSE du bassin ;
- caractérisation et priorisation des BSE ;
- évaluation des activités économiques liées aux BSE (métodes des Effets, modélisation hydrique).