



2020

Restauration des ouvrages de navigation

5 à 6 mois

Lieu : Nîmes

Le vieillissement des ouvrages de navigation (maritimes et fluviaux) impose de se poser la question de la garantie de leur pérennité et des modalités de leur restauration (conditions de réutilisation, restauration « à neuf » ou limitée, durée de vie résiduelle, etc.).

Tant les techniques de restauration que les méthodologies de calcul de ces ouvrages, tenant compte de l'évolution des réglementations de calcul, doivent être pensées et maîtrisées ; l'objectif étant de proposer des conceptions adaptées au prolongement de la durée de vie des ouvrages.

Activités

Il est proposé un stage visant à :

- Dresser un état de l'Art des techniques de restauration existantes,
- Proposer une méthodologie exhaustive d'inspection d'ouvrages en fonction des désordres constatés,
- Parmi les techniques de restauration envisagées, détailler une à trois méthodes de calcul et décomposer leur dimensionnement conformément avec la réglementation en vigueur dans le domaine.

Profil souhaité

Ingénieur grandes écoles de spécialité génie civil.

- Des connaissances approfondies en géotechnique et interaction sol/structure seront un plus.
- Appétence pour le calcul scientifique.

Contact : stages-brli@brl.fr