

Charte relations et achats responsables



Volet voyages*

En 2021 l'empreinte carbone de BRL Ingénierie repose en grande partie sur ses déplacements. Afin de **contribuer à l'amélioration de notre impact**, nous vous recommandons de :

Éviter

1) étape impérative

Limitier les déplacements

- Faire du lobbying auprès de nos clients pour faire évoluer les TDR,
- Proposer des aménagements dans nos offres,
- Fusionner les missions quand c'est techniquement possible,
- Coupler les missions techniques et commerciales
- Minimiser le nombre de personnes en mission et /ou en présentiel sur un même évènement, voir la possibilité de réunion mixte avec de la visio quand cela est possible,
- S'appuyer sur les filiales, les expatriés longue durée ou les experts locaux (freelance)

Réduire

2) à appliquer si on ne peut éviter

Choisir

un mode de **transport** adapté avec des trajets optimisés

- Privilégier le train à la voiture et à l'avion pour tous les déplacements nationaux ainsi que pour les préacheminements des vols internationaux
- Privilégier l'itinéraire de vol le plus direct avec le moins d'escales possibles
- En avion, privilégier Air France et éviter les low-cost

un **hébergement** sélectionné

Dans la mesure du possible, le bureau des voyages privilégie des logements bénéficiant d'un écolabel.

Compenser

3) en dernier recours

Des réflexions sont en cours notamment au sujet des biocarburants. Ces dispositions ne sont pas préconisées à ce stade.

*Notre charte d'achats responsables comprend 4 volets : voyages / informatique / fournitures / partenaires.

J'ai un déplacement :
qu'est-ce que je fais ?

Je me demande si mon trajet est indispensable.

Si oui



Si mon trajet est en France

(y compris préacheminement national avant un vol international)

Je privilégie le train

- Même si c'est plus cher et plus long que l'avion
- Après échanges avec le bureau du voyage et le DP en question

Pour un trajet de moins de 150km

Pour des destinations proches (Montpellier, Avignon, Marseille),
j'oublie le réflexe de la voiture, et je vois si le train est possible.

Pour un trajet de plus de 3h

Je peux prendre la première classe

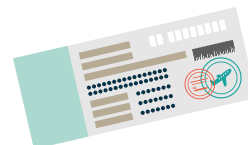


Si mon trajet est une destination internationale

(hors préacheminement)

Je prends l'avion

Mon routing est optimisé avec le bureau des voyages.
Le bureau des voyages capitalise le bilan carbone
émis des trajets.



*Nous nous engageons chaque année
à mesurer et aller vers une réduction
de notre impact carbone.*